

Obrazac 19.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O STANJU STEČAJNE MASE U

Nadležni trgovački sud: TRGOVAČKI SUD U BJELOVARU

Poslovni broj spisa: 3 St-934/2019

Dužnik: Stečajna masa iza BAŠIĆ d.o.o. u stečaju, Zavojna ulica 3, OIB: 24771511882

I)

Rješenjem Suda od 08. svibnja 2020. g. imenovan sam za stečajnog upravitelja u naprijed označenom stečajnom postupku.

Odmah po objavi rješenja, stupio sam u kontakt sa prijašnjim stečajnim upraviteljem koji me obavijestio da se stečajna masa sastoji od pokretnine, osobnog automobila Škoda octavia, reg. oznake ZG-9605-AP, godina proizvodnje 2003 g. te se isti nalazi na adresi u Zagrebu, Dubrava 4, u posjedu g. Bašić Darka, bivšeg jedinog osnivača i ovlaštene osobe brisanog stečajnog dužnika iz kojeg je preostala navedena imovina.

Obavijestio me je da navedeni osobni automobil nije u voznom stanju, da je oštećen te da je g. Bašić bio zainteresiran za njegovu kupnju te je nudio cijenu od 2.000,00 kuna. Na istu cijenu nije pristao zato jer prema podacima s javnih oglasnika navedeni automobil, u navedenom godištu vrijedi puno više.

Nakon navedenog razgovora, nazvao sam g. Bašić i zamolio ga da se nađemo kod njega kako bi pregledao automobil te utvrdio u kakvom je stanju. Isti je pristao te sam otišao u Zagreb i našao se s njim.

Navedeni automobil je bio parkiran u njegovom dvorištu. Rekao je da isti tu stoji od prosinca 2018. g., od kada mu je istekla registracija i od kada ga je on odjavio.

Obilaskom i pregledom vozila utvrdio sam da je vozilo u neispravnom stanju, da je dosta oštećeno jer je udareno sa zadnje strane i sa lijeve strane, koja oštećenja su takva da sa njima nije moguće pristupiti tehničkom pregledu i registraciji vozila. Zatim, staklo na desnim vratima sa mehanizmo za spuštanje i dizanje ne radi i vjerojatno je oštećena elektronika. Na više mjesta je probila rđa te se navedena mjesta na autu moraju sanirati te bez njihove sanacije automobil na bi mogao proći tehnički pregled.

Unutrašnjost automobila je dosta istošena i osjetio se jaki miris vlage, radi dužeg stajanja automobila i probijanja vlage izvana, pa je također potrebno unutarnje kemijsko čišćenje i sanacija stanja.

S obzirom da automobil nije u voznom stanju, potrebno bi bilo da se automobil pregleda od ovlaštenog mehaničara te saniraju nedostaci.

G. Bašić mi je rekao da je on prijašnjem stečajnom upravitelju nudio cijenu za taj auto u iznosu od 2.000,00 kuna jer u auto sigurno treba uložiti između 10 i 15.000,00 kuna kako bi bio spreman za tehnički pregled i registraciju. No, sada ne želi dati ni taj iznos jer zbog potresa u Zagrebu ima problema sa kućom pa nema novaca za ulaganje u automobil.

Zamolio me da navedeni automobil odvezem kako bi dvorište mogao koristiti za svoje potrebe.

II)

Nakon svega navedenog, napravio sam analizu cijele situacije te sam utvrdio da moram osigurati mjesto kuda bi navedeni automobil premjestio, vučnu službu da mi automobil premjesti i vještaka

prometne struke da automobil procijeni. Navedeni troškovi bi bili veći od prometne vrijednosti automobila u ovakvom stanju.

Automobil bi imao neku vrijednost za onoga koji može svojim sposobnostima i uložnim novcem osposobiti automobil te ga koristiti ili prodati za veću vrijednost od uložnih sredstava.

Kako u ovom postupku nema novčanih sredstava za tu namjenu, i kako se radi o relativnoj maloj vrijednosti pokretnine u sadašnjem stanju, zaključio sam da nema nikakve ekonomske opravdanosti da se u ovom postupku pristupiti navedenim aktivnostima.

Zbog toga sam ponovno predložio g. Bašiću da kupi navedeni automobil u stanju u kojem je sada. On je ponovno odbio iz već navedenih razloga ali je ipak pristao da si razmisli o svemu i da mi se javi za nekoliko dana.

Prema dogovoru, javi se kasnije i rekao da bi onda ipak on kupio navedeni automobil ali da više od ponuđenih 2.000,00 kuna ne može dati. Ja sam, s obzirom na sve navedeno, pristao na tu cijenu.

Pripremio sam i sklopio s g. Bašićem ugovor, on je uplatio cijenu čime je stekao vlasništvo nad automobilom.

III)

S obzirom da sam u ime i za račun stečajne mase unovčio jedinu imovinu brisanog stečajnog dužnika, i s obzirom da zbog male vrijednosti unovčene stečajne mase i njezinog brzog unovčenja, ne tražim nikakvu nagradu niti troškove te predlažem stečajnoj sutkinji da obustavi ovaj postupak a meni odlukom odredi broj žiro računa Fonda za namirenje troškova stečajnog postupka na koji bi prenio naprijed navedeni iznos unovčene stečajne mase.

PRILOG: UGOVOR.

U Ivancu, 28.05.2020.g.

Stečajni upravitelj:
Ivan Hudoletnjak